

Zoveel kleding werd er in 2023 in Duitse havens behandeld

Niet in de laatste plaats vanwege de gespannen situatie in de Rode Zee, wordt het onderwerp zeevracht momenteel weer virulenter voor de mode-industrie. Het belang van de transportroute, met name voor de invoer van kleding, blijkt uit de balans voor zeevervoer die nu door het Federaal Bureau voor de Statistiek voor 2023 wordt gepresenteerd. Volgens het rapport was er nauwelijks verandering in het volume van de ontvangst over zee in vergelijking met het voorgaande jaar. Als het om verzending gaat, is het echter een ander verhaal. Vorig jaar werd bijvoorbeeld iets minder dan 100.000 ton kleding en bontgoederen per zeevracht vanuit Duitsland naar de wereld verscheept. In het voorgaande jaar meldde het Federaal Bureau voor de Statistiek (Destatis) dat het aantal was gestegen tot meer dan 173.000. Het exportvolume per zeevracht is daarmee ook beduidend lager dan in het pre-Coronajaar 2019, toen een kleine 157.000 ton per zeevracht werd verscheept. In 2023 arriveerde meer dan 828.000 ton kleding en bontgoederen in de Duitse havens – een stijging van 2,1% ten opzichte van het voorgaande jaar.

Entwicklung von Empfang und Versand über deutsche Seehäfen; 2019 bis 2023; Angaben in t



Grafik: TextilWirtschaft/Freutel • Quelle: Destatis/Seeverkehrsstatistik • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Mode per schip komt vooral uit het Verre Oosten

Met een volume van 287.990 ton was China verreweg de belangrijkste handelspartner voor de ontvangst van kleding en bontgoederen in Duitsland. Sri Lanka (209.698 ton) en Singapore (176.232 ton) volgen op de tweede en derde plaats. Als het gaat om het verzenden van kleding en bontgoederen, behoren Europese landen tot de belangrijkste ontvangers. Alleen al vorig jaar vertrok 17.618 ton vanuit de Duitse havens naar Polen. Andere belangrijke ontvangende landen zijn: Zweden (17.377 ton), de Verenigde Arabische Emiraten (15.254 ton) en Denemarken (12.598 ton).

VS blijft belangrijkste maritieme handelspartner

Wat alle goederen betreft, waren de VS (27,9 miljoen ton) en Noorwegen (25,1 miljoen ton) in 2023 de twee belangrijkste partners in de maritieme handel. Zweden verving Rusland als belangrijkste partnerland in 2022 en stond in 2023 op de derde plaats met 23,0 miljoen ton behandelde goederen, gevolgd door China op de vierde plaats met 20,1 miljoen ton. De verschuivingen in de ranglijst van de belangrijkste partnerlanden waren te wijten aan de toegenomen leveringen van fossiele brandstoffen door de VS als gevolg van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, meldt Destatis. Meer dan twee vijfde van de vracht die in 2023 met de VS werd afgehandeld (12,2 miljoen ton) kwam voor rekening van de ontvangst van fossiele brandstoffen.

Industrie voelt de eerste effecten

Sinds december laten de grote rederijen hun vrachtschepen niet meer door de Rode Zee varen vanwege de aanvallen van de rebellen. Inmiddels zijn er ook vertragingen in de levering in de mode-industrie. Er is geen ontspanning in zicht.

Goederenoverslag daalt in 2023

De goederenoverslag in de Duitse zeehavens daalde in 2023 met 4,1% ten opzichte van het jaar ervoor. In totaal werd 267,8 miljoen ton goederen behandeld. De moeilijke geopolitieke situatie en de zwakke dynamiek van de wereldhandel in 2023 hebben dus hun stempel gedrukt op de Duitse zeehavens. In 2023 noteerde de Duitse buitenlandse handel een daling van de uitvoer van goederen (min 2,0%) en de invoer van goederen (min 10,1%) ten opzichte van 2022.

TW Presentatie Centrum

Het jaar 2023 – Feiten en cijfers over de Duitse modemarkt

Voor de Duitse modemarkt werd 2023 gekenmerkt door de multicrisis van prijsstijgingen en de bezorgdheid van de consument over recessie, oorlog en het klimaat. Deze uitdagingen komen tot uiting in een zeer heterogene marktontwikkeling. Een gevolg: een groot aantal faillissementen in de sector. Nu nieuw in het TW Presentation Center: Alle feiten & cijfers over de Duitse modemarkt 2023.

Hamburg is de haven met de hoogste doorvoer

Net als vorig jaar was Hamburg de Duitse zeehaven met de hoogste overslag in 2023 met een overslag van 99,6 miljoen ton (een daling van 3,6% ten opzichte van 2022), gevolgd door Bremerhaven (39,2 miljoen ton, een daling van 8,4%), Wilhelmshaven (29,8 miljoen ton, een daling van 6,1%) en Rostock (23,9 miljoen ton, een stijging van 11,9%). Rostock profiteerde vooral van de sterke stijging van de overslag van ruwe olie (van 1,3 miljoen ton in 2022 naar 5,2 miljoen ton in 2023, een stijging van 300%).