

## **Ontwerp EU-wet op de toeleveringsketen komt in februari – TextilWirtschaft**

*Onderste artikel is vertaald door Google translate*

Op 23 februari wordt het lang gevraagde en herhaaldelijk uitgestelde ontwerp voor een EU -wet op de toeleveringsketen gepresenteerd. In een dinsdag vrijgegeven verklaring van het Business and Human Rights Resource Center pleiten meer dan 100 bedrijven en investeerders voor duidelijke aansprakelijkheidsregels. Ondertussen probeerden vooral Duitse verenigingen de geplande wet te voorkomen. In de gezamenlijke verklaring pleiten maatschappelijke organisaties in tal van EU-landen voor een effectieve wet die de situatie van de getroffen en zal verbeteren. "Zonder duidelijke regels besteden bedrijven veel te weinig aandacht aan mensenrechten en milieunormen in hun toeleveringsketens - met fatale gevolgen. Veel landen hebben daarom nationale wetten ingediend. De EU heeft nu een historische kans om in heel Europa duidelijke spelregels te creëren om de getroffen te beschermen ", zegt Johanna Kusch, woordvoester van het Supply Chain Act-initiatief.

### **Aansprakelijkheidsregels voor schade**

Het advies roept ook op om voor het eerst een aansprakelijkheidsregel in te voeren, waardoor de getroffen schadevergoeding kunnen krijgen. Ondertekenaars zijn onder meer bedrijven als Hapag-Lloyd, Ikea en Danone. "Veel bedrijven steunen een EU-wet op de toeleveringsketen en zijn van mening dat due diligence op het gebied van mensenrechten in toeleveringsketens daar deel van uitmaakt. Daarom steunen zoveel bedrijven ook burgerlijke aansprakelijkheid: ze hebben een gelijk speelveld nodig en de kennis die hun concurrenten moeten hebben ook", legt Friedel Hütz-Adams, onderzoeksmedewerker bij Südwind eV, uit. Vorig jaar had de Europese Commissie herhaaldelijk het ontwerp van de EU-wet op de toeleveringsketen uitgesteld die oorspronkelijk gepland was voor juni 2021.

### **Lobbyen door Duitse verenigingen**

Volgens het Supply Chain Act-initiatief lobbyen Europese handelsverenigingen zwaar tegen belangrijke delen van het project, waaronder in Duitsland de Federatie van Duitse Industrieën (BDI), het MKB en de Economische Unie en de Vereniging van Duitse Werktuigbouwkunde en Installatietechniek (VDMA) . Dit blijkt uit een briefing die vandaag is gepubliceerd door Misereor en het Global Policy Forum: "In tegenstelling tot veel ruimdenkende bedrijven doen Duitse bedrijfsverenigingen er alles aan om een effectieve EU-wet op de toeleveringsketen te voorkomen. De federale overheid heeft zich ertoe verbonden om zo'n wet in het regeerakkoord en moet nu opleveren", eist Armin Paasch van Misereor.

"

### **Onvoldoende bijdrage aan klimaat- en milieubescherming"**

In Duitsland pleit met name het Supply Chain Act-initiatief voor een EU-regelgeving, aangezien de Duitse Supply Chain Act niet ver genoeg gaat: zonder wettelijke aansprakelijkheidsregelingen doet het niet genoeg voor de getroffen. Daarnaast draagt het te weinig bij aan klimaat- en milieubescherming, is het van toepassing op te weinig bedrijven en maakt het te veel uitzonderingen op de due diligence-verplichtingen. Het initiatief roept daarom de federale overheid op om actief te pleiten voor verdergaande regelgeving op EU-niveau. "De federale regering heeft in het regeerakkoord afgesproken om te werken aan een effectieve EU-ketenwet. Voor ons is het duidelijk: zo'n regeling is alleen 'effectief' als het bedrijven aansprakelijk stelt voor wangedrag - en uiteindelijk voorkomt dat bedrijven bijdragen aan het klimaat crisis en het uitsterven van soorten brandstof", BUND is, net als Südwind eV en Misereor, een van de 130 mensenrechten-, ontwikkelings- en milieuorganisaties, vakbonden en kerkelijke actoren die zich hebben verenigd om het Supply Chain Act-initiatief te vormen.